



Union  
syndicale  
**Solidaires**

**(SUD Rail) 2022, Ile-de-France : N.PECRESSE  
et la Direction SNCF ferment 133 gares et  
suppriment plus de 500 emplois !**

9 février 2022

Union  
syndicale  
**Solidaires**  
**SUD** Rail



## 2022, Ile-de-France N.PECRESSE et la Direction SNCF ferment 133 gares et suppriment plus de 500 emplois !



« On ferme !!! »

Valérie Pécresse, présidente d'Ile-De-France Mobilités, avec la complicité de la Direction Transilien SNCF ont pour projet de supprimer 500 emplois de commerciaux gare et de fermer 133 gares dans toute la région parisienne. Ces restructurations seront entièrement mises en œuvre à partir d'Avril 2022. **Pourtant en Juillet 2021, Suite à un avis du défenseur des droits, le ministre des transports appelait à la « réhumanisation » des gares !!**



« On ouvre !!! »

### Mensonges et trahisons avec des conséquences sur le service rendu aux usagers

Dans une majorité des gares d'IDF, en fermant des guichets, en transformant les gares en Point d'Arrêt Non Gérés (PANG), Direction SNCF et IDF Mobilités vont supprimer la présence humaine sur les quais, dans les guichets...L'absence totale de personnel SNCF dans certaines gares pose la question de l'accès égal pour toutes et tous au service public du transport ferroviaire, de la prise en charge des usagers en situation perturbés à l'aide et l'assistance aux personnes en état de fragilité ... Pire, avec beaucoup moins de gares ouvertes après 21h, ce seront autant de lieux sans aucune présence humaine du premier et dernier train, ça doit être ça la politique de lutte contre l'insécurité d'IDF Mobilités et de la SNCF. **Décidemment, ce n'est pas Pécresse et la SNCF qui vont faire préférer le train aux franciliens !**

### Et pendant ce temps le ministre des transports de Macron joue du pipeau !!

Comme avait déjà pu le souligner le Défenseur des droits dans sa décision n°2021-158 du 28 juin 2021 au sujet de restructurations similaires au TER, les fermetures de guichet et la présence non systématique de personnel SNCF dans ces gares PANG viennent contredire l'article L2101-1 du code des transports concernant l'exploitation « transparente et non discriminatoire » des gares de voyageurs. **D'ailleurs le ministre des transports s'en était alors ému dans les médias et avait déclaré alors le 2 Juillet 2021 : « il faut plus de personnel dans les gares »** ... Depuis des dizaines de gares ont fermés partout en France, plusieurs dizaines d'autres sont menacés et N.PECRESSE s'apprête à en fermer plus d'une centaine à elle toute seule dans la plus grande opacité, sans réaction du ministre et alors même que les communes concernées n'en ont pas été informées, les usagers non-plus...

**Le 16 février, à partir de 9h, soyons nombreux au Conseil Régional D'Ile-De-France à ST-Ouen pour dire à Valérie Pécresse, notre attachement au service public, à l'emploi et à la qualité de l'offre dans nos gares ! Sauvons nos gares, c'est notre bien public à tous !**

- [Emplacement : ré-agir ensemble](#) > [Mobilisations et actualités](#) > [Actualités](#) >

- Adresse de cet article :

<https://ancien.solidaires.org/SUD-Rail-2022-Ile-de-France-N-PECRESSE-et-la-Direction-SNCF-ferment-133-gares>