

15 novembre 2021

Solidaires
sur toute la ligne !



Bulletin de la fédération Sud/Solidaires des Transports Urbains et Interurbains

N°3 - NOVEMBRE/DECEMBRE 2021

Nos camarades de Transdev Île-de-France mènent depuis début septembre une lutte exemplaire contre « l'accord-socle », qui impacte négativement leurs salaires et conditions de travail, ainsi que la qualité de service. Cet accord est une conséquence de l'ouverture à la concurrence des transports publics franciliens. Dans certains établissements, le travail reprend petit à petit car des accords de fin de conflit ont été signés. Même si le contenu de certains de ces accords peut sembler décevant, la démonstration est faite que la lutte paye : la grève a permis de faire reculer la direction sur plusieurs points.

Mais quelles perspectives pour demain ? Partout dans le pays, la grande majorité des salarié-e-s et usagers des réseaux urbains et interurbains sont déjà pénalisés par la gestion privée du Service Public des transports. Il est donc temps de mettre en place une riposte d'ampleur nationale, et c'est précisément ce à quoi tout-e-s les militant-e-s de notre fédération doivent s'employer dès les prochaines semaines : en AG, dans les réunions des sections, des syndicats, il nous faut consulter, débattre et réfléchir pour construire la résistance aux projets capitalistes qui nous pourrissent le travail, et la vie.



À Orléans, avec le syndicat SUD TAO



À Grenoble, avec la section syndicale SUD TAG

Les luttes locales

Dans le Loiret, le lundi 8 novembre 2021, les salariés des entreprises de transport Dunois (groupe RATP Dev) et RVL (groupe Transdev) étaient en grève, à l'appel de la CGT, pour défendre leurs salaires et leurs conditions de travail. Ce fut aussi l'occasion de protester contre l'inaction de leurs directions respectives face à la recrudescence récente des agressions.

Cette grève a été massivement suivie, et le trafic fortement impacté. Mais comme, faute de conducteurs, les TAD sous-traitent une partie de l'exploitation du réseau à ces deux entreprises, Sud-TAO a lancé un appel à la grève, en solidarité avec les salarié-e-s de Dunois et RVL. Les autres organisations syndicales n'ont pas joué le jeu, mais malgré cela, 10% des salarié-e-s ont suivi cet appel, et se sont rendus à la manifestation. Face à un patronat qui cherche à diviser via le dumping social et la sous-traitance, c'est en construisant ce genre de passerelles entre salarié-e-s de différentes entreprises qu'on pourra sortir de la logique de marchandisation de Service Public.

A Grenoble, les 12 et 13 novembre, la grève a été très massive : aucun tram ni bus n'a roulé dans cette agglomération. À l'appel de la SUD/Solidaires TAG, FO, UNSA et CGC, des centaines de salarié-e-s ont cessé le travail pour défendre leurs conditions de travail, le maintien de leur pouvoir d'achat ainsi que l'avenir des acquis sociaux. Le plan d'économie, issu de la crise sanitaire proposé par la direction de Semitag et demandé par les élu-es, a provoqué un processus de dégradation du niveau de service rendu aux usagers et usagers.

Les instances dirigeantes, politiques et administratives, ont été surprises par l'ampleur du mouvement. Le président de la Semitag a reçu une délégation en urgence le samedi matin. C'est l'Assemblée Générale des grévistes qui devra décider des suites du mouvement ...

Solidaires sur toute la ligne !



Bulletin de la fédération Sud/Solidaires des Transports Urbains et Inter-urbains

N°3 - NOVEMBRE/DECEMBRE 2021

Nos camarades de Transdev Île-de-France mènent depuis début septembre une lutte exemplaire contre « l'accord-socle », qui impacte négativement leurs salaires et conditions de travail, ainsi que la qualité de service. Cet accord est une conséquence de l'ouverture à la concurrence des transports publics franciliens. Dans certains établissements, le travail reprend petit à petit car des accords de fin de conflit ont été signés. Même si le contenu de certains de ces accords peut sembler décevant, la démonstration est faite que la lutte paye : la grève a permis de faire reculer la direction sur plusieurs points.

Mais quelles perspectives pour demain ? Partout dans le pays, la grande majorité des salarié-e-s et usagers des réseaux urbains et interurbains sont déjà pénalisés par la gestion privée du Service Public des transports. Il est donc temps de mettre en place une riposte d'ampleur nationale, et c'est précisément ce à quoi tout-e-s les militant-e-s de notre fédération doivent s'employer dès les prochaines semaines : en AG, dans les réunions des sections, des syndicats, il nous faut consulter, débattre et réfléchir pour construire la résistance aux projets capitalistes qui nous pourrissent le travail, et la vie.



A Orléans, avec le syndicat SUD TAO



A Grenoble, avec la section syndicale SUD TAG

Les luttes

locales

Dans le Loiret, le lundi 8 novembre 2021, les salarié-e-s des entreprises de transport Dunois (groupe RATP Dev) et RVL (groupe Transdev) étaient en grève, à l'appel de la CGT, pour défendre leurs salaires et leurs conditions de travail. Ce fut aussi l'occasion de protester contre l'inaction de leurs directions respectives face à la recrudescence récente des agressions.

Cette grève a été massivement suivie, et le trafic fortement impacté. Mais comme, faute de conducteurs, les TAO sous-traitent une partie de l'exploitation du réseau à ces deux entreprises, **Sud-TAO a lancé un appel à la grève, en solidarité avec les salarié-e-s de Dunois et RVL. Les autres organisations syndicales n'ont pas joué le jeu, mais malgré cela, 10% des salarié-e-s ont suivi cet appel, et se sont rendus à la manifestation.** Face à un patronat qui cherche à diviser via le dumping social et la sous-traitance, c'est en construisant ce genre de passerelles entre salarié-e-s de différentes entreprises qu'on pourra sortir de la logique de marchandisation de Service Public.

A Grenoble, les 12 et 13 novembre, la grève a été très massive ; aucun tram ni bus n'a roulé dans cette agglomération. **A l'appel de la SUD/Solidaires TAG, FO, UNSA et CGC, des centaines de salarié-e-s ont cessé le travail pour défendre leurs conditions de travail, le maintien de leur pouvoir d'achat ainsi que l'avenir des acquis sociaux.** Le plan d'économie, issu de la crise sanitaire proposé par la direction de Sémitag et demandé par les élu-es, a provoqué un processus de dégradation du niveau de service rendu aux usagères et usagers.

Les instances dirigeantes, politiques et administratives, ont été surprises par l'ampleur du mouvement. Le président de la Semitag a reçu une délégation en urgence le samedi matin. **C'est l'Assemblée Générale des grévistes qui devra décider des suites du mouvement ...**

- Emplacement : ré-agir ensemble > Mobilisations et actualités > Actualités >

- Adresse de cet article :

<https://ancien.solidaires.org/Solidaires-sur-toute-la-ligne-no-3-nov-dec-2021>