

Brasero, bulletin de liaison de SUD Industrie #22

27 avril 2021

LE BRASERO

#22

AVRIL-MAI 2021

le bulletin de liaison



Constructeurs, sous-traitants : une seule lutte

L'hémorragie continue dans le secteur automobile, avec des dizaines de milliers d'emplois encore menacés. Les constructeurs, comme les sous-traitants (Fonderies de Boulogne, Bosch, etc.) sont concernés par des plans à séparation, qui tout en protégeant les dividendes des actionnaires, ont supprimé des centaines et centaines de milliers d'emplois dans le secteur avec des conséquences désastreuses pour des territoires : pour un emploi direct supprimé dans l'industrie, ce sont trois emplois indirects au final qui n'existeront plus. Plusieurs luttes sont en cours : en ce moment même, SUD Industrie MBF Aluminium et les salariés sont mobilisés en grève illimitée et blocage du site et vont multiplier les initiatives cette semaine notamment devant PSA Sochaux et Renault à Boulogne.

Sous prétexte de compétitivité et de baisse du coût du travail, les délocalisations ont accentué la concurrence voulue par le patronat entre travailleurs jusqu'à dans la même entreprise entre différents sites. Mais ce n'est pas tout : la dégradation des conditions de travail, le recours massif au chômage partiel - qui reste un outil nécessaire quand il ne devient pas structurel et sans contrôle des salariés - ou bien la généralisation de la pratique de l'overtime - des heures supplémentaires en fin de journée pour atteindre un certain volume - sont autant de flexibilité et productivité imposées par le patronat du secteur. L'automobile est devenu le laboratoire de toutes ces mesures capitalistes.

Dans une société où l'utilisation d'une voiture est quasiment obligatoire, et s'en passer un luxe réservé à quelques uns, l'éloignement des lieux d'habitation et du lieu de travail, la hausse des prix immobiliers des centres-villes, les horaires décalés, la faible offre de transport en commun, la volonté de liberté, sont autant de raisons qui poussent à la consommation en masse de véhicules. Malgré l'augmentation des ventes, malgré l'augmentation des véhicules sur le moyen et long terme - avec une forte valeur ajoutée pour les constructeurs - malgré des dividendes et profits records, le patronat de l'automobile continue ses attaques frontales.

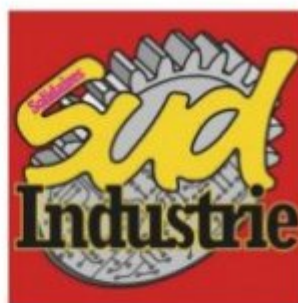
Dernier prétexte et exemple en date, à travers l'affichage de l'écologie, avec des conséquences désastreuses pour les emplois, les outils industriels et le savoir-faire collectif : l'arrêt programmé de la production Diesel (pour les seuls particuliers), sans concertation et anticipation avec les travailleurs, entraînant de possibles fermetures comme Bosch à Ploëze, n'est accompagné par aucun effort de recherche vers d'autres solutions techniques y compris l'amélioration des moteurs thermiques, ou la conception de véhicules adaptés à nos besoins réels, et non surdimensionnés. Mais ce n'est pas tout : le développement annoncé du tout électrique par batterie - solution de niche subventionnée par les pouvoirs publics - inadaptés à ce jour à de nombreux déplacements, nécessitera 5 fois moins d'emplois dans le secteur, pour une pollution (lire le guide sur www.sudindustrie.org)

Rencontres internationales (RSISL)

27-03-2021, 11 pays du secteur industriel du Réseau syndical international sur la solidarité et les luttes (RSISL) se sont réunis en visio en notre présence. La pandémie a ouvert une crise majeure, avec un grand impact sur la santé des travailleurs et leurs conditions de travail. Dès le début de cette crise, la bourgeoisie a mis la préservation de ses profits en premier. En outre, la pandémie et les bouleversements qu'elle a entraînés sur les marchés mondiaux, ont engendré des arrêts de production dans les chaînes d'approvisionnement en raison du manque de semi-conducteurs (puces).

La situation de l'emploi continue à se dégrader par les fusions de grands groupes, des externalisations, des fermetures d'usines et des délocalisations de production. Dans le même temps, nous vivons une augmentation de l'automatisation et de la numérisation (IIoT). Le changement énergétique dans l'industrie est également un point fondamental pour comprendre ce qui se passe dans ce secteur à travers le monde. Il y a donc nécessité de continuer des campagnes communes. Du 23 au 28 septembre, une rencontre du RSISL aura lieu à Dijon, participation : contactez Marc Tounguiel. Nous y serons !

Constructeurs, sous-traitants : une seule lutte



Constructeurs, sous-traitants : une seule lutte

L'hémorragie continue dans le secteur automobile, avec des dizaines de milliers d'emplois encore menacés. Les constructeurs comme les sous-traitants (Fonderies de Bretagne, Bosch, etc.) sont concernés par des plans à répétition, qui tout en protégeant les dividendes des actionnaires, ont supprimé des centaines et certaines de milliers d'emplois dans le secteur avec des conséquences désastreuses pour des territoires : pour un emploi direct supprimé dans l'industrie, ce sont trois emplois indirects au final qui n'existeront plus. Plusieurs luttes sont en cours : en ce moment même, **SUD industrie MBF Aluminium et les salariées sont mobilisées en grève illimitée** et blocage du site et vont multiplier les initiatives cette semaine notamment devant PSA Sochaux et Renault à Boulogne.

Sous prétexte de compétitivité et de baisse du coût du travail, les délocalisations ont accentué la concurrence voulue par le patronat entre travailleurs jusque dans la même entreprise entre différents sites. Mais ce n'est pas tout : la dégradation des conditions de travail, le recours massif au chômage partiel - qui reste un outil nécessaire quand il ne devient pas structurel et sans contrôle des salariés - ou bien la généralisation de la pratique de l'*overtime* - des heures supplémentaires en fin de journée pour atteindre un certain volume - sont autant de flexibilité et productivité imposées par le patronat du secteur. L'automobile est devenu le laboratoire de toutes ces mesures capitalistes.

Dans une société où l'utilisation d'une voiture est quasiment obligatoire, et s'en passer un luxe réservé à quelques-uns, l'éloignement des lieux d'habitation et du lieu de travail, la hausse des prix immobiliers des centres-villes, les horaires décalés, la faible offre de transport en commun, la volonté de liberté, sont autant de raisons qui poussent à la consommation en masse de véhicules. Malgré l'augmentation des ventes, malgré l'augmentation des véhicules sur le moyen et haut de gamme - avec une forte valeur ajoutée pour les constructeurs -, malgré des dividendes et profits records, le patronat de l'automobile continue ses attaques frontales.

Dernier prétexte et exemple en date, à travers l'*affichage de l'écologie*, avec des conséquences désastreuses pour les emplois, les outils industriels et le savoir-faire collectif : l'arrêt programmé de la production Diesel (pour les seuls particuliers), sans concertation et anticipation avec les travailleurs, entraînant de possibles fermetures comme Bosch à Rodez, n'est accompagné par aucun effort de recherche vers d'autres solutions techniques y compris l'amélioration des moteurs thermiques, ou la conception de véhicules adaptés à nos besoins réels, et non surdimensionnés. Mais ce n'est pas tout : le développement annoncé du *tout électrique par batterie* - solution de niche subventionnée par les pouvoirs publics - inadapté à ce jour à de nombreux déplacements, nécessitera 6 fois moins d'emplois dans le secteur, pour une pollution *(lire la suite sur www.sudindustrie.org)*

Rencontres internationales (RSISL)

Le 27/03/2021, 11 pays du secteur industriel du Réseau syndical international sur la solidarité et les luttes (RSISL) se sont réunis en visio en notre présence. La pandémie a ouvert une crise majeure, avec un grand impact sur la santé des travailleurs et leurs conditions de travail. Dès le début de cette crise, la bourgeoisie a mis la préservation de ses profits en premier. En outre, la pandémie et les bouleversements qu'elle a entraînés sur les marchés mondiaux, ont engendré des arrêts de production dans les chaînes d'approvisionnement en raison du manque de semi-conducteurs (puces).

La situation de l'emploi continue à se dégrader par les fusions de grands groupes, des externalisations, des fermetures d'usines et des délocalisations de production. Dans le même temps, nous voyons une augmentation de l'automatisation et de la numérisation (4.0). Le changement énergétique dans l'industrie est également un point fondamental pour comprendre ce qui se passe dans ce secteur à travers le monde. Il y a donc nécessité de construire des campagnes communes. Du 23 au 26 septembre, une rencontre du RSISL aura lieu à Dijon. (participation : contacter Marc Tzwangue). Nous y serons !



Contacts utiles

**Union Fédérale
SUD industrie**
10, Avenue Rachel
75018 Paris

permanence@sudindustrie.org
www.sudindustrie.org

Trésorerie
Laurent Volonté
Massimo d'Amato
Céline Hofer
06.29.62.43.33

tresorerie@sudindustrie.org

**Vie interne &
Développement**
Julien Gonthier
06.30.55.33.56

gonthier@sudindustrie.org

Formation syndicale
Francis Fontana
06.30.71.78.22

formation@sudindustrie.org

Juridique
Mohamed Khenniche
Jérôme Lorton

juridique@sudindustrie.org

**Laïcité & lutte contre les dis-
criminations**
Francky Poiriez
06.50.00.91.72

laicite@sudindustrie.org

International
Marc Tzwangue
06.82.55.83.16

international@sudindustrie.org

Boutique militante
Jérôme Massin

boutique@sudindustrie.org

1ER MAI, DANS LA RUE

Si l'heure est à la préparation du 1er mai, auquel l'Union Fédérale SUD industrie appelle comme chaque année, il en ressort un caractère particulier. En effet, l'année dernière, le premier confinement avait empêché depuis fort longtemps une présence physique et de rejoindre les appels à manifester. Cette année, notre participation la plus massive est donc importante pour rappeler le rôle nécessaire du syndicalisme de lutte dans la conquête des acquis sociaux, en commençant par la réduction du temps de travail et le partage des richesses. L'occasion aussi de fêter les 150 ans de la *commune de Paris* pour se replonger dans les révoltes sociales qui ont oeuvré à la naissance du syndicalisme révolutionnaire. Avant d'aller battre le pavé, procurez vous le dernier numéro spécial des *Utopiques* (N°16) : « *Commune de Paris : Mémoire et Horizons* » <https://www.lesutopiques.org/>

À L'UFSI, ÇA BOUGE !

Si l'Union Fédérale SUD Industrie a récemment vu la création de **SUD Industrie 37**, renforçant notre présence dans la région Centre-Val de Loire, c'est désormais au tour des départements du Bas et Haut Rhin. l'AG de **SUD Industrie Alsace** s'est tenue fin mars 2021 avec le renforcement du bureau et l'affiliation de la section **SUD GMS** (Grands Moulins de Strasbourg, « Les Moulins Advens »). Cette nouvelle implantation dans l'agro-alimentaire viendra compléter les sections de l'automobile (PSA Mulhouse) et du bois-aménagement (Schmidt Cuisine) déjà existantes sur le territoire. Autre nouvelle, c'est celle de la victoire contre **Adecco** pour **SUD Industrie 44** qui contestait une désignation de Représentant de Section Syndicale. Apparemment, l'entreprise n'avait pas très bien compris la loi de représentativité de 2008 : SUD pourra continuer de se développer dans l'entreprise !

SAFT : TOUJOURS PEU DISPOSÉE À RENDRE DES COMPTES AUX SALARIÉS

Annoncé pour le 12 mars dernier, SAFT a une fois de plus réussi à gagner du temps en repoussant au 2 juillet le dernier round du procès intenté par les ouvriers de NERSAC, pour mise en danger et risques d'exposition à des agents chimiques cancérigènes. Condamné une première fois en 2016, mais gagnante en appel en 2018, c'est de nouveau grâce à la persévérance des salariés organisés par SUD industrie 16 et soutenus par SOLIDAIRES 16 et l'Union Fédérale SUD Industrie, que la cour de cassation renvoyait de nouveau l'affaire au tribunal de Bordeaux. Mais pour SAFT, il y aurait mieux à faire, aujourd'hui filiale de TOTAL, ce « champion mondial » des piles vertes au lithium, aura tout fait pour se faire oublier dans son rôle nauséabond pour la fabrication des piles au Cadmium (Cd-Ni), rouges du sang des dizaines d'ouvriers de l'usine de Nersac.

Le cadmium est un métal lourd, connu de longue date pour ses caractéristiques très polluantes et toxique pour la santé des populations, hautement cancérigène, plus de 85 salariés y seront fortement exposés. L'acharnement d'un médecin du travail, aura dévoilé devant le Comité d'Entreprise les dégâts de ce scandale, mais pour ne pas assumer financièrement leurs obligations sociales, les administrateurs de SAFT n'ont rien trouvé de mieux que de se débarrasser du site en créant une entreprise au nom évocateur Arts Energy, tout en gardant le même patron de surcroît président de l'UIMM en Charente. Arts Energy vante la qualité de ses piles uniquement fabriquées à Nersac qui garnissent nos jouets et appareils électroniques en tout genre, mais feint d'ignorer tous les travailleurs qui ont payé de leur vie leur production. Saft, joue la montre contre les salariés, mais malgré la maladie et ses conséquences, les salariés et ex salariés de SAFT ne lâchent rien, ils continueront leur combat pour une réparation légitime, et une condamnation en justice des ces dirigeants, SUD INDUSTRIE restera toujours au côté des salariés de NERSAC. **A vos agendas : rendez-vous au tribunal d'Appel le 2 juillet**

SUD MBF ALUMINIUM DEVANT LE SIÈGE DE RENAULT



Malgré le "report" voulu par la Coordination CGT Renault de la mobilisation de tous les Renault prévue ce jeudi 8 avril devant le siège à Boulogne, celle-ci fut maintenue tant par les travailleurs en grève de la fonderie MBF de St Claude que par les syndicats CGT et SUD de Lardy et Guyancourt/Aubevoye. Nous étions donc plus de 250 dans une ambiance combative. Forte présence de drapeaux et auto-colants CGT et SUD des différents établissements du groupe Renault. Présence de petites délégations du Mans, de Flins et de Cléon. A noter aussi la présence des TUI, de camarades de SUD-PTT, de la France Insoumise et du NPA. A la fin du rassemblement, les deux cars avec les grévistes de MBF, comptant se rendre à l'Assemblée Nationale pour se faire entendre, en ont été empêchés par les flics.. Ils n'y semblaient pas désirés...



- Emplacement : ré-agir ensemble > Mobilisations et actualités > Actualités >
- Adresse de cet article :
<https://ancien.solidaires.org/Brasero-bulletin-de-liaison-de-SUD-Industrie-22>